

Amsterdam Connecting Trade: investeren in innovatie

Michiel G.J. Smit, Redactie Stadswerk magazine

Schiphol is een van de belangrijkste vervoersknopen van Europa. Dat is mede te danken aan een uitstekende ondersteunende infrastructuur voor goederenvervoer over weg, spoor en water. Om deze positie uit te bouwen is een ambitieuze visie neergezet, ter versterking van de internationale positie van de Schipholregio: Amsterdam Connecting Trade (ACT). Een gesprek met Arjen Donkersloot, projectmanager bij ACT.



Amsterdam Connecting Trade, wat is dat precies? Donkersloot legt uit: 'Het is meerdere dingen tegelijk. Het omvat

de integrale ontwikkeling van drie logistieke bedrijventerreinen en het Geniepark ten zuiden van Schiphol, maar het is ook een concept om van Schiphol het meest innovatieve en duurzame knooppunt van Europa te maken.' De Ongestoord Logistieke Verbinding (OLV) is een belangrijk element om deze meervoudige en ambitieuze doelstellingen waar te maken. Vanuit ACT wordt ingezet op een OLV kerntraject en OLV Greenport. Het OLV kerntraject verbindt in de toekomst, middels een vrije vrachtbaan, de belangrijkste vrachtlocaties op Schiphol met de logistieke terreinen van ACT - Schiphol Logistics Park, A4 Zone West en Schiphol Zuidoost. De OLV Greenport sluit aan op het kerntraject en beoogt optimaal vrachtvervoer naar Schiphol Zuidoost en de bloemenveiling van Flora Holland in Aalsmeer.

De ontwikkeling gaat stap voor stap, waarbij de dynamiek van de markt gevolgd wordt. Donkersloot: 'De totale ontwikkeling zal vele jaren in beslag nemen, maar dat neemt niet weg dat we ook nu al een concrete bijdrage kunnen leveren aan allerlei uitdagingen. Daarom wordt de OLV Greenport eerst gerealiseerd, want bij Schiphol Zuidoost en Flora Holland zit nu de grootste

dynamiek en kunnen marktpartijen direct profiteren van slimme investeringen in infrastructuur.

HST Cargo

Direct samenhangend met de OLV zijn de plannen voor vrachtvervoer van expresgoederen, bloemen en verswaren per hogesnelheidstrein, als alternatief voor vrachtvervoer over de weg en vrachtluchten vanaf Schiphol. Vanuit dit HST Cargo-project wordt samen- gewerkt met soortgelijke initiatieven in Frankrijk (Parijs, Lyon), België (Luik) en Engeland (Eurotunnel, Londen). Op termijn worden ook HST Cargo terminals voorzien in onder meer Keulen/Bonn, Frankfurt, Milaan, Barcelona en Madrid. Donkersloot: 'Binnen ACT is een groep private partijen nu bezig om stap voor stap de randvoorwaarden voor dit concept in te vullen. Het is een absolute primeur in Europa. Het is ook een antwoord op de steeds sterker wordende vraag naar duurzame vervoersoplossingen en toenemende congestie op de weg. Afhankelijk van de gevraagde snelheid kunnen

ACT-partners

ACT is een samenwerkingsverband van Schiphol Group, Schiphol Area Development Company (SADC), de gemeente Haarlemmermeer en de provincie Noord-Holland. Daarnaast zijn er diverse andere partijen bij betrokken, waaronder de Stadsregio Amsterdam, de gemeente Amsterdam en diverse private partners.

vervoer over het hogesnelheidsspoor of vervoer over water goede alternatieven zijn voor luchtvervoer en wegtransport.'

Innovatie toepassen

Uiteraard is de crisis in de bouw- en vastgoedsector niet aan ACT voorbijgegaan. Door verminderde vraag komen bedrijvenlocaties langzamer van de grond. Deze groeivertraging is benut om nog sterker in te zetten op innovatieve concepten, die doorgaans een langere ontwikkeltijd kennen. Donkersloot benadrukt: 'Innovatie is niet alleen een kwestie van creatief denken, maar vooral ook ervoor zorgen dat het daadwerkelijk kan worden toegepast. Dat betekent dat je soms concessies moet doen om een concept van de grond te krijgen, en dat zowel overheden als private partijen bereid moeten zijn om risico's te dragen. Ik denk dat we daar in Nederland nog wel wat sterker op in kunnen zetten.' <<

Websites

www.sadc.nl

www.actbeyondlogistics.nl

Overzicht van ACT-projecten.

