
Interview met wethouder Cora-Yfke Sikkema

De ambities van Haarlem

De gemeente Haarlem werd onlangs opnieuw lid van Vereniging Stadswerk. De stad wil daarmee een impuls geven aan kennisuitwisseling, juist nu er allerlei spannende opgaven en ambities liggen, zoals klimaatadaptatie en de energietransitie. Haarlem is vooral benieuwd hoe andere gemeenten de slag van beleid naar actie maken.

▼ Cora-Yfke Sikkema: 'Pakweg tien jaar geleden ging het debat meer over kiezen tussen rood en groen, maar nu zien we veel kansen voor én-én.' (foto: Bibi Veth)

Haarlem is een gewilde stad. Op lijstjes van de meest aantrekkelijke steden heeft Haarlem steevast een hoge notering. Steeds meer mensen willen er dan ook wonen, waardoor er een flinke bouwopgave ligt. 'Maar we zijn een compacte, wat versteende stad met weinig uitbreidingsmogelijkheden', zegt Cora-Yfke Sikkema, wethouder duurzaamheid, economie en mobiliteit. 'Bovendien willen we de stad vergroenen, onder meer om haar klimaatbestendiger te maken. Het combineren van deze twee zaken is een grote uitdaging.'

met i-Tree en TEEB-stad, methodes om de waarde van groen te erkennen en een plek te geven in de besluitvorming. Daarnaast zijn we actief met Operatie Steenbreek, een landelijk initiatief om kleine stukjes groen toe te voegen aan buurten. En we hebben de Green Deal GWW (Grond- weg- en waterbouw, red.) ondertekend, waardoor we bij ons inkoopbeleid consequent sturen op duurzaam gedrag. Bovendien vergaren we door het netwerk dat eraan vasthangt veel kennis over duurzaam inkopen.'

Afwegingskaders en dilemma's

Ook al kunnen groen en rood goed samengaan, dan nog is het nodig om per geval te bekijken wat de beste oplossing is en moeten soms ook keuzes worden gemaakt. Sikkema: 'Onze Structuurvisie Openbare Ruimte biedt een afwegingskader op grond waarvan specifieke keuzes kunnen worden gemaakt. Daarin staat onder meer dat groen en water een hogere prioriteit hebben dan mobiliteit, en dat binnen mobiliteit voetgangers en fietsers de voorkeur hebben boven auto's. Daarnaast biedt onze "Routekaart naar klimaatneutraal in 2030 en aardgasvrij in 2040" houvast.' Maar ook dan kom je voor dilemma's te staan, volgens Sikkema. 'We

Sikkema vervolgt: 'Pakweg tien jaar geleden ging het debat meer over kiezen tussen rood en groen, maar nu zien we veel kansen voor én-én. Bij alles wat we doen, is het belangrijk om deze benadering in ons systeem te hebben. Dus niet een paar bomen planten om van je groene verplichtingen af te zijn, maar echt kijken hoe groen kan helpen om een aantrekkelijke en toekomstbestendige stad te maken. Zo doen we mee





FOTO: GEMEENTE HAARLEM



FOTO: WIKIMEDIA COMMONS

De Haarlemmer Kweektuin: experimenteren met ecologisch tuinieren.

LITERATUUR

Klimaatadaptatieagenda Haarlem
[gemeentebestuur.haarlem.nl/Vergaderingen/
 Besluitenlijst-BenW/2017/27-juni/10:00/](http://gemeentebestuur.haarlem.nl/Vergaderingen/Besluitenlijst-BenW/2017/27-juni/10:00/)

Routekaart klimaatneutraal en aardgasvrij
www.haarlem.nl/bestandsopslag/bestanden/Afval_en_millieu/Routekaart_Haarlem_klimaatneutraal_in_2030_en_aardgasvrij_in_2040.pdf

SOR(structuurvisie openbare ruimte)
gemeentebestuur.haarlem.nl/Vergaderingen/Raad/2017/21-december/19:30/https://gemeentebestuur.haarlem.nl/Vergaderingen/Raad/2017/21-december/19:30/

willen bijvoorbeeld snel sociale woningen bouwen omdat er een lange wachtlijst is, maar we willen ze als het even kan ook aardgasvrij bouwen, wat ten koste kan gaan van de snelheid. Overigens is aardgasvrij vanaf volgend jaar standaard bij nieuwbouwwoningen.’ Naast het gebruiken van beleidsstukken als kompas is het zaak om goed naar de specifieke plek en situatie te kijken en wat daar aan actie nodig is. Aanhaken op bestaande initiatieven is vaak een goede strategie, zegt Sikkema. ‘Er gebeurt al veel moois in deze stad. Neem de Haarlemmer Kweektuin, de voormalige stadskwekerij die we hebben omgevormd tot park. Bewoners kunnen daar tuintjes van één vierkante meter beheren om te experimenteren met ecologisch tuinieren. En we maken wandelingen met een eco-oloog en bewoners door wijken om te kijken hoe ze

vergroend kunnen worden en geven daar ook subsidies voor. Het geeft ons bovendien een frisse blik op de openbare ruimte. Zo zijn er tussen verschillende weggedeelten vaak stroken met tegels, waarom zou je die niet vervangen door groenstroken?’ Sikkema vervolgt: ‘In sommige buurten merk je dat er minder burgerinitiatieven zijn met groen en duurzaamheid, daar moet je dan wat sturender optreden.’

Van beleid naar actie

Haarlem heeft heel wat interessante praktijken ontwikkeld om de stad groen, duurzaam en toekomstbestendig te maken. Andere Stadswerk-leden kunnen daar zeker inspiratie uit halen. Sikkema is op haar beurt zeer geïnteresseerd in wat er bij andere Stadswerk-leden gebeurt. ‘We zijn deze weg nog niet zo lang geleden ingeslagen, want er is nog niet zo lang een breed draagvlak voor en ook de economie zit mee. Veel staat al op papier, sommige dingen gebeuren al in de praktijk, maar veel dingen ook nog niet. We zoeken naar voorbeelden van hoe je beleid kunt omzetten in actie, waar je dan tegenaan loopt en wellicht ook voorbeelden van dingen die niet goed uitpakten. We kunnen ontzettend veel van elkaar leren.’ ●



WEBSITES

www.haarlem.nl
www.haarlemmerkweektuin.nl
haarlemduurzaam.nl/organisatie/groene-ambassade