



Stadswerk-zomerexcursie naar Maastricht

▲ Artist impression van de toekomstige Groene Loper.

De Groene Loper: een gouden kans

Het is al een traditie aan het worden: de Stadswerk zomerexcursie, die dit jaar op 9 augustus plaatsvond. Thuisblijvers konden poolshoogte nemen op een stuk Groene Loper, bovenop de A2-tunnel in Maastricht.

Sinds december 2016 is de A2-tunnel door Maastricht, officieel de Koning Willem-Alexandertunnel geheten, geopend voor verkeer. Hier is een lange periode van plannenmakerij aan vooraf gegaan en nu is het realiteit. De tunnel is in twee

lagen gemaakt, wat op maar twee andere plekken in Europa voorkomt. De bovenste laag is 1,9 kilometer lang en is voor plaatselijk verkeer bestemd. De onderste laag is 2,1 kilometer en is voor doorgaand verkeer bestemd op de route Eindhoven-Luik. De gemiddelde reistijdwinst voor doorgaand verkeer is ruim veertig minuten.

Nog lang niet klaar

Maar het A2-project is nog lang niet klaar. Bovenop de tunnel, waar voorheen de N2 dwars door de stadswijken liep, is nu een groot stuk grond vrijgekomen. Een gouden kans om wijken met elkaar te verbinden

WEBSITES

www.a2maastricht.nl
www.avenue2.nl





▲ Kaart van de Groene Loper.

▼ De Groene Loper, augustus 2017.

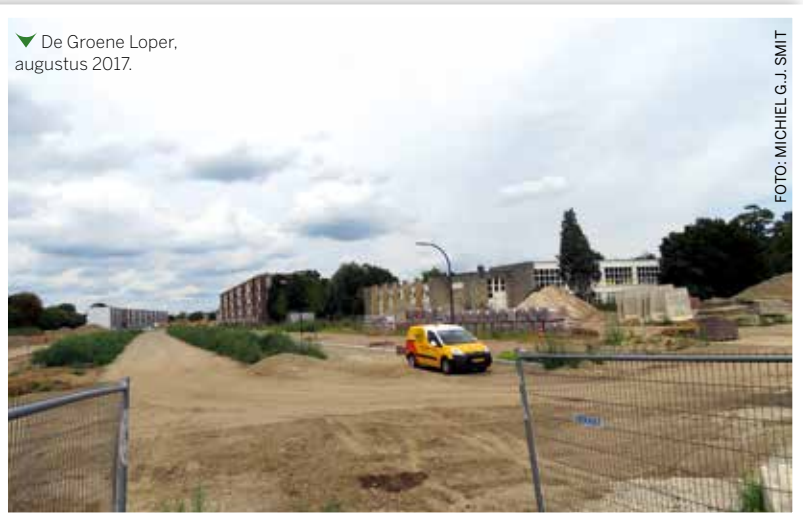


FOTO: MICHEL G.J. SMIT

én van deze strook braakliggend terrein wat moois te maken: de Groene Loper. De verbindende werking is nu al merkbaar. Zo praten (basis)scholen langs de Groene Loper met elkaar over nadere samenwerking. Diverse gebouwen krijgen een andere positie nu ze niet meer met hun rug naar de weg toestaan. Ze krijgen plotseling zicht op een allee met een strook van 6 meter breed voor voetgangers en fietsers, met aan weerszijden lindenbomen en rijbanen voor plaatselijk verkeer. Die andere positie geldt bijvoorbeeld voor de zogeheten Gemeenteflat uit de wederopbouwperiode, een rijksmonument dat grondig wordt gerenoveerd. Aan de andere kant van het gebouw zijn recent de nieuwe winkels van Albert Heijn, Etos en Gall&Gall geopend. De sloop van het oude gebouw is nog in volle gang. Daarna wordt er een nieuwe parkeerplaats gerealiseerd.

Allerlei woningen

Als gevolg van de tunnelbouw werden ongeveer 500 woningen gesloopt. Daar komen er, nadat volgend voorjaar de Groene Loper is voltooid, stapsgewijs 900 voor terug in allerlei typen en prijsklassen. Onder meer chique woningen op een kleine verhoging naar het voorbeeld van de woningen op de statige Hertogsingel. Het bouwprogramma mag maximaal tien jaar in beslag nemen, maar met het oog op de snel verbeterende marktomstandigheden hoopt men dit te verkorten tot zeven jaar. Deze termijn kan weer bijgesteld worden als de situatie daarom vraagt.



◀ Gestileerde dwarsdoorsnede van de Koning Willem-Alexandertunnel.

BRON: PROJECTBUREAU A2 MAASTRICHT



▲ Chique woningen op een kleine verhoging naar het voorbeeld van de woningen op de statige Hertogsingel.

BRON: PROJECTBUREAU A2 MAASTRICHT

Bikepark

Sinds 2015 is ter hoogte van het Maartenscollege op het braakliggend terrein langs de voormalige N2 het Green043 Bikepark gevestigd voor crossfietzers. In principe tot eind 2019, maar als het aanslaat en bij de andere plannen past, kan het ook permanent worden op een andere locatie. Verder worden in de plannen allerlei andere doelstellingen meegenomen, zoals duurzaamheid in de breedste zin van het woord. Social Return bij het groenbeheer zit nog in de onderzoeksfase. De Groene Loper is kortom een mooie, vette kluit waar Maastricht nog jarenlang op kan kauwen en die een interessant groen milieu toevoegt, vlakbij het station, en iets verder de Maas en het oude centrum. Een andere barrière vormt het spoor dat in de buurt van het station verrassend weinig passages kent. In een planstudie wordt onderzocht op welke locatie(s) op of onder het spoor verkeersverbindingen gemaakt kunnen worden voor voetgangers en fietsers. Een interessante opgave die de stad weer een stukje 'heler' en veelzijdiger kan maken. ●



✔ Green043 Bikepark op de tijdelijke locatie ter hoogte van het Maartenscollege.



▲ Plantenbak gemaakt van damwanden van de voormalige bouwput.



▲ Gedenksteen: 'Mag deze steen symbool staan voor de uitdagingen die de tunnelgravers zijn tegen gekomen bij het ontgraven van de A2-Tunnel. Tevens een blijvende blijk van dank aan Sint Barbara dat, op haar voorspraak, de mannen deze tunnel veilig hebben kunnen graven. Aangeboden door Avenue2 aan Pastoor Mattie Jeukens ter gelegenheid van de laatste ontgraving, 16 mei 2014.'



▲ Het grondig gerenoveerde rijksmonument Gemeenteflat; in de buurt volop bouw- en sloopwerkzaamheden.

